

This Pact represents a statement of intent by the Government of France, the Government of the Netherlands, the French Business Confederation (MEDEF) and the Confederation of Netherlands Industry and Employers (VNO-NCW) (hereinafter collectively referred to as: the Participants) to collaborate in the achievement of common objectives as described and, on the basis, outlined below.

In response to the successive crises we are facing, increasing the European Union's (EU) strategic autonomy while preserving an open economy is more essential than ever, as well as the emergence of a new European competitive, innovative and resilient growth model. In this context, the Participants want to deepen and strengthen their bilateral relationship. The challenge, both for our governments and our companies, is to foster a common approach that helps bring about sustainable growth and a higher level of economic prosperity.

In accordance with the agreements made in the Franco-Dutch government consultations in March 2022, the Participants have made the green and digital transitions a priority. In this respect, initiatives aimed at strengthening the European Union's technological primacy and industrial capacities are key, in line with the Versailles Agenda.

It is in furtherance of this ambition that our two countries, global players in innovation, are entering into this 'Pact for Innovation and Sustainable Growth' (hereinafter 'the Pact'). Underpinned by the shared objectives of the France 2030 Plan and the Netherlands' Mission-driven Innovation policy, including the Netherlands' National Growth Fund, the Pact aims to structure the Franco-Dutch dialogue by bringing together the relevant public and private players, in order to encourage technological and industrial innovation and trade cooperation between our two countries and thus respond effectively to various challenges.

Facing the challenges of technological sovereignty

In a very competitive international context, it is essential today for Europe to have a strong and innovative high technology industry. This is not only a question of competitiveness but also of safeguarding the EU's technological sovereignty in support of Europe's green and digital transitions.

Ce Pacte est une déclaration d'intention du gouvernement français, du gouvernement néerlandais, de le Mouvement des entreprises de France (MEDEF) et de la confédération des employeurs néerlandais (VNO-NCW), dénommés ci-après collectivement « les Participants », de coopérer, sur la base définie ci-dessous, à la réalisation des objectifs communs qu'elle décrit.

Face aux crises successives auxquelles nous sommes confrontés, l'accroissement de l'autonomie stratégique de l'Union Européenne (UE) tout en préservant une économie ouverte est plus que jamais indispensable, ainsi que l'émergence d'un nouveau modèle de croissance européen compétitif, innovant et résilient. Dans ce contexte, les Participants souhaitent approfondir et renforcer leurs relations bilatérales. Le défi, autant pour nos gouvernements que pour nos entreprises, est de favoriser une approche commune propice à la croissance durable et à un niveau de prospérité économique plus élevé.

Lors des consultations gouvernementales franco-néerlandaises de mars 2022, les Participants ont fait de la transition verte et numérique une priorité. À cet égard, toutes les initiatives visant à renforcer la prééminence technologique et les capacités industrielles de l'Union européenne, conformément à l'agenda de Versailles, sont essentielles.

C'est cette ambition que nos deux pays, acteurs mondiaux en matière d'innovation, mettent en pratique avec le présent Pacte pour l'innovation et la croissance durable (ci-après : le Pacte). Nourri par les objectifs partagés du plan France 2030 et de la politique néerlandaise d'innovation, y compris le Fonds national pour la croissance, le Pacte vise à structurer le dialogue franco-néerlandais en rassemblant les acteurs publics et privés pertinents, de sorte à favoriser l'innovation technologique et industrielle ainsi que la coopération commerciale entre nos deux pays et, ce faisant, à faire face efficacement aux différents défis qui se présentent.

Relever le défi de la souveraineté technologique

Dans un contexte international extrêmement concurrentiel, il est crucial que l'industrie européenne des technologies de pointe fasse preuve de solidité et d'innovation. Ce n'est pas

seulement une question de compétitivité mais aussi de souveraineté technologique de l'UE, à l'appui de la transition verte et numérique.

This challenge is as much about consolidating existing cooperation as it is about creating new dynamics enabling us to identify and facilitate projects in key sectors that will strengthen the resilience of our two countries, and ultimately that of the EU.

Semiconductors have become ubiquitous and indispensable in our daily lives. They are at the core of the green and digital transitions and are essential to address this century's challenges. The Participants are at the cutting edge in this field and to stay in the technological race, they intend to invest more in research and innovation, resilience and the sustainable growth of their industries. This contributes to the ambition of the European Union underlying the Chips Act, which our two countries strongly support. It should help foster the application of advanced innovation and industrial capacities, increasing the EU's resilience in terms of semiconductors.

The Participants, both leading players in design, manufacturing and production equipment, are already actively cooperating. Exchanges between their ecosystems will be strengthened and developed by investments in innovation and research, and by supporting the training and recruitment of the talent needed for innovation and economic growth. More specifically, cooperation in the context of the EU Chips Act on advanced semiconductor technology with low energy consumption, including FD-SOI, and materials such as wide bandgap, and integrated photonics, could be strengthened between the two countries.

Quantum technology is also of major and strategic significance in terms of our sovereignty, as it heralds technological revolutions in many important sectors: health, mobility, research, innovation, defence, etc.

The Participants have been at the forefront of this field for years. To maintain this lead internationally we need to strengthen our cooperation, which is based on the MoU signed by the Government of France and the Government of the Netherlands in August 2021 and the Trilateral Statement signed with the Government of Germany in November 2022, including by fostering strong collaboration between research and industry. It is important to highlight the potential of quantum technologies in

many fields of application and to participate in the common European strategy to have the first computer with quantum acceleration by 2025.

Il s'agit autant de renforcer la coopération existante que de créer de nouvelles dynamiques permettant d'identifier et de faciliter, dans les secteurs clés, les projets qui accroîtront la résilience de nos deux pays et, au final, celle de l'UE.

Les **semi-conducteurs** sont omniprésents et indispensables à notre vie quotidienne. Au cœur de la transition verte et numérique, ils sont essentiels pour faire face aux défis de ce siècle. Les Participants sont à l'avant-garde dans ce domaine et ont, pour rester dans la course technologique, l'intention d'accroître leurs investissements dans la recherche et l'innovation, la résilience et la croissance durable de leurs industries. Cela rejoint les ambitions du paquet législatif européen sur les semi-conducteurs, auquel nos deux pays adhèrent fermement, qui devrait contribuer à la mise en œuvre d'innovations avancées et de capacités industrielles favorables à la résilience européenne en matière de semi-conducteurs.

Acteurs de premier plan en matière de conception, de production et d'équipements, les Participants coopèrent déjà étroitement. Il leur sera bénéfique de renforcer et développer les échanges entre leurs écosystèmes en investissant conjointement dans l'innovation et la recherche et en soutenant la formation et le recrutement des talents nécessaires à l'innovation et la croissance économique. Les deux pays pourraient en particulier, dans le cadre du paquet législatif européen, intensifier leur coopération en matière de technologie des semi-conducteurs avancés à faible consommation énergétique, comme le FD-SOI, la photonique intégrée et les matériaux à large bande interdite.

La **technologie quantique** constitue un autre domaine stratégique majeur pour notre souveraineté, porteur de révolutions technologiques dans de nombreux secteurs cruciaux : santé, mobilité, recherche, innovation, défense, etc.

Les Participants sont précurseurs dans ce domaine depuis des années et, pour maintenir cette avance au niveau international, ils doivent renforcer leur coopération, en particulier au moyen d'une collaboration poussée entre la recherche et l'industrie, sur la base du protocole d'accord

conclu entre la France et les Pays-Bas en août 2021 et de la déclaration trilatérale signée avec l'Allemagne en novembre 2022. Il importe de souligner le potentiel des technologies quantiques dans de nombreux domaines d'application et de contribuer à la stratégie européenne visant à produire, d'ici 2025,

Our two countries are already in a position to capitalise on the dynamism of the French and Dutch innovation ecosystems and benefit from the high-quality dialogue established within the 'triple helix' comprising government, companies and research institutes. By supporting the emergence and growth of deep tech start-ups, which harness research to develop disruptive innovations, we will be able to respond to the major ecological, digital and societal challenges that confront us.

Facing the challenges of climate change and energy transition

Realising the energy transition and the decarbonisation of our industry

In line with the EU Green Deal and the European Union's ambitions regarding carbon neutrality by 2050, we must decarbonise our industries and industrial product value chains. One of the major challenges confronting us, in addition to optimising consumption, is to substitute the use of fossil fuels with renewable and low-carbon energies. In order to address the challenges raised by international (sometimes distortive) competition, the Participants wish to use the support levers put in place by the Green Deal Industrial Plan. The Participants wish to intensify their joint efforts to encourage the development of such energies, thereby enabling the greening of our countries' energy mix. Nuclear energy plays an important role in the decarbonisation of our economy, providing security of supply. Carbon capture and storage will also help reduce industrial emissions.

New forms of energy, such as decarbonised hydrogen, are also opening up promising avenues to decarbonise our industries and develop the industrial value chains of the future. By replacing coal and natural gas in many industrial and energy processes, decarbonised hydrogen is an energy form that offers great potential for the future. The Participants therefore call for closer cooperation to develop efficient, secure and affordable hydrogen production chains (electrolysis equipment, storage and transport).

The use of sustainable and/or biobased raw materials provides another way of decarbonising industry. The development of competitive recycling industries in the context of the transition to a circular economy more broadly is particularly important for achieving the objectives of the Eco-design for Sustainable Products Regulation.

le premier ordinateur doté d'un accélérateur quantique.

Nos deux pays peuvent déjà capitaliser sur le dynamisme des écosystèmes d'innovation français et néerlandais et bénéficier de la qualité du dialogue établi au sein de la « triple hélice » : gouvernement, entreprises et instituts de recherche. C'est en encourageant l'émergence et la croissance de start-up deep-tech proposant des innovations de rupture issues de la recherche que nous pourrions répondre aux grands défis écologiques, numériques et sociétaux.

Relever les défis du changement climatique et de la transition énergétique

Effectuer la transition énergétique et décarboner l'industrie

Conformément au Pacte vert de Européen et à l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en 2050, il convient de décarboner nos industries et leurs chaînes de valeur. L'un des défis majeurs, outre l'optimisation de la consommation, est de substituer des énergies renouvelables et bas-carbone à l'usage des combustibles fossiles. En vue de relever les défis soulevés par la concurrence internationale, avec ses éventuelles distorsions, les Participants souhaitent utiliser les leviers mis en place par le plan industriel du Pacte vert et intensifier leur coopération afin d'encourager le développement de ces énergies propres et, ainsi, le verdissement du bouquet énergétique dans nos pays. L'énergie nucléaire garantit la sécurité de l'approvisionnement et joue ainsi un rôle de premier plan dans la décarbonation de notre économie. Le captage et le stockage du carbone contribueront également à réduire les émissions industrielles.

Les nouvelles formes d'énergie telles que l'hydrogène décarboné offrent elles aussi des perspectives prometteuses pour la décarbonation de nos industries et le développement des chaînes de valeur dans l'avenir. En mesure de remplacer le charbon et le gaz naturel dans de nombreux processus industriels et énergétiques, l'hydrogène

décarboné constitue une forme d'énergie à fort potentiel d'avenir. C'est pourquoi les Participants appellent à une coopération resserrée en vue de créer des chaînes efficaces, sûres et peu coûteuses pour la production de l'hydrogène, ce qui recouvre les équipements pour l'électrolyse, le stockage et le transport.

Decarbonised energy storage technologies, such as batteries, are also essential to achieve a neutral energy mix by 2050 and a resilient energy system. The Participants are encouraging the development of their use to enable the large-scale decarbonisation of our economies (particularly in the industrial, automotive and aviation sectors).

Securing the food transition

In a context where the agricultural and food sectors are impacted by climatic hazards, environmental pressures and international tensions, it is essential to rethink our agricultural production and food consumption to guarantee our sovereignty and reach our climate objectives. The sector must anticipate and rethink its production models by adapting them and by relying on more sustainable approaches, in particular by taking advantage of the agritech and foodtech industries and their innovation systems, which are currently booming in our two countries.

There is strong potential for cooperation between the Participants to develop innovative solutions that improve the quality and quantity of agricultural and food production and that create value for producers, while reducing its environmental footprint. Particular support should be given to the development of plant and animal breeding techniques (potentially including new genomic breeding techniques, provided that their purpose is to contribute to resilience and sustainability and that a high level of safety for human health and the environment is guaranteed), agricultural robotics, but also to the use of big data, artificial intelligence and photonics, without forgetting the role and the know-how of farmers in this transition.

Proteins constitute key components of our food chain and are essential for human and animal nutrition. The diversification of protein production channels is therefore crucial to reinforce the EU's food sovereignty and achieve climate neutrality. The Participants confirm their willingness to cooperate in this domain.

Ensuring the ecological transition for sustainable mobility

In line with the commitments made by our two countries at the 41st General Assembly of the International Civil Aviation Organization in 2022, the Participants share the common ambition for the global air transport industry to achieve carbon neutrality by 2050 and to produce the first low-

carbon aircraft by 2035. Given the potential of sustainable aviation fuels to reduce greenhouse gas emissions, the use of sustainable aviation fuels to reduce greenhouse gas emissions is another way to decarbonise the industry. The development of competitive recycling industries, in the wider field of the circular economy, is particularly important to achieve the objectives of the regulation on eco-design for durable products.

Les technologies de stockage de l'énergie décarbonée telles que les batteries sont également cruciales pour parvenir à un bouquet énergétique neutre à l'horizon 2050 et assurer la résilience du système énergétique. Les Participants encouragent l'élargissement de leur utilisation pour permettre la décarbonation de nos économies à grande échelle, en particulier dans les secteurs de l'industrie, de l'automobile et de l'aviation.

Garantir la transition alimentaire

Dans un contexte où les secteurs agricole et alimentaire sont affectés par les aléas climatiques, la pression environnementale et les tensions internationales, il est essentiel de repenser notre production agricole et notre modèle alimentaire de façon à garantir notre souveraineté et à atteindre nos objectifs climatiques. Le secteur doit anticiper et repenser ses modèles de production, les adapter en s'appuyant sur des approches plus durables, en tirant notamment profit des systèmes d'innovation des industries agritech et foodtech, qui sont actuellement en plein essor dans nos deux pays.

Il existe un fort potentiel de coopération entre les Participants en vue de mettre au point des solutions innovantes qui améliorent la qualité et la quantité de la production agricole et alimentaire et qui créent de la valeur pour les producteurs, tout en réduisant leur empreinte environnementale. Les efforts devraient en particulier porter sur l'élaboration de techniques de sélection végétale et animale (comprenant éventuellement les nouvelles techniques de sélection génomique, sous réserve qu'elles aient pour objectif de contribuer à la résilience et à la durabilité et garantissent un niveau élevé de sécurité pour la santé humaine et l'environnement), la robotique agricole, mais aussi l'utilisation des mégadonnées, de l'intelligence artificielle, de la photonique, sans oublier le rôle et le savoir-faire des agriculteurs dans cette transition.

Éléments clés de notre chaîne alimentaire, les protéines sont indispensables à la nutrition humaine et animale. La diversification des canaux de production des protéines est par conséquent cruciale pour renforcer la souveraineté alimentaire de l'UE et parvenir à la neutralité climatique. Les

gas emissions by between 50% and 80%, our two countries wish to accelerate their joint efforts to deploy these fuels as an essential (and technically already possible) means to decarbonise aviation in the short term. The Participants will be able to rely on the existing collaboration between their respective ecosystems to make the European Union a pioneer in the decarbonisation of air transport.

The same dynamic should be applied to the decarbonisation of maritime transport, as well as the automotive sector, notably by strengthening cooperation in new battery technologies, recycling, smart charging and fuel cells.

In parallel, innovation will be promoted in the field of rail and inland waterways in order to fully exploit their potential for the decarbonisation of the transport system as a whole.

Participants affirment leur volonté de coopérer sur ce terrain.

Garantir la transition écologique pour une mobilité durable

Conformément aux engagements pris par nos deux pays à la 41^e Assemblée générale de l'Organisation de l'aviation civile internationale en 2022, les Participants ont pour ambition commune de parvenir à la neutralité du transport aérien à l'échelle mondiale d'ici 2050 et de lancer le premier avion à faible émission de carbone à l'horizon 2035. Se basant sur une réduction potentielle des émissions de gaz à effet de serre de 50 à 80 %, nos deux pays veulent accélérer leurs efforts conjoints pour l'adoption de carburants durables dans l'aviation – une solution essentielle (et techniquement déjà possible) à la décarbonation du secteur à court terme. Les Participants pourront s'appuyer sur la collaboration existante entre leurs écosystèmes respectifs pour faire de l'UE un acteur pionnier en matière de décarbonation du transport aérien.

La décarbonation du transport maritime et du secteur automobile devrait bénéficier de la même dynamique, notamment, dans le cas de ce dernier, grâce au renforcement de la coopération dans le domaine des nouvelles technologies de batteries, du recyclage, de la recharge intelligente et des piles à combustible.

Parallèlement, l'innovation sera encouragée dans le secteur du transport ferroviaire et celui de la navigation intérieure, de sorte à exploiter pleinement leur potentiel pour la décarbonation des systèmes de transport dans leur ensemble.

A governance arrangement to ensure our success

A public-private steering committee will oversee the implementation of the Pact over time. The themes will be evaluated annually and modified by the Participants if necessary. The steering committee will support the actions envisaged by the Pact by exchanging and sharing experiences and best practices, organising events and fostering the support of professional links at local, regional and national levels.

This Pact will come into operation on the date of its signature and may be terminated by mutual consent or by any of the Participants by giving at least thirty days' written notice.

This Pact does not constitute a treaty, and does not create any rights or obligations under international law.

Signed on 12 April 2023 in quintuplicate in the English and French language.

Participants

Micky Adriaansens

Minister of Economic Affairs and Climate Policy

Liesje Schreinemacher

Minister for Foreign Trade and Development
Cooperation

Ingrid Thijssen

President of VNO-NCW

Une gouvernance garantissant notre succès

Un comité de pilotage public-privé veillera à la mise en œuvre du Pacte. Chaque année, les thèmes seront évalués et ajustés si nécessaire. Le comité de pilotage soutiendra les activités par le biais de l'échange et du partage d'expériences et de bonnes pratiques, de l'organisation d'événements et d'un appui aux réseaux professionnels aux niveaux local, régional et national.

Le présent Pacte entrera en vigueur à la date de sa signature et pourra être résilié par consentement mutuel ou notification écrite de l'un des Participants à l'autre avec un préavis de trente jours.

Le présent Pacte ne constitue pas un traité et ne crée aucun droit ni obligation au regard du droit international.

Signé le 12 avril 2023, en cinq exemplaires, en langues française et anglaise.

Participants

Roland Lescure

Ministre délégué à l'Industrie

Geoffroy Roux de Bézieux

Président du MEDEF